



## Preliminär aktivitets, -och tidplan

(Strategi för övertagande av vägföreningars huvudmannaskap, Båstads kommun.)

Ett övertagande av huvudmannaskap bör prioriteras utefter kommunens egna utvecklingsplaner och utefter vilka eventuella synergier som kan uppnås genom att tidsmässigt samordna ett byte av huvudman med redan påbörjade detaljplaner i området.

På två platser i kommunen är ett kommunalt övertagande av ovanstående skäl speciellt prioriterat; Förslöv och Hemmeslöv.

Det är viktigt att kommunen speciellt prövar om inte även Hemmeslöv ga:43 borde övergå till kommunen. Gemensamhetsanläggningen har inte tillförts Hemmeslövs och Eskilstorps vägförening men är så strategiskt belägen att den bör inkorporeras i det kommunala uppdraget.

1. Förslöv ga:3 (Förslövsholms vägförening)
2. Hemmeslöv ga:20 (Eskilstorps och Hemmeslövs vägförening), samt Hemmeslöv ga:43 (Tuvelyckans samfällighet)
3. Östra Karup ga:2 (Östra Karups vägförening)
4. Grevie ga:2 (Grevie samhälles vägförening)
5. Hemmeslöv ga:21 (Riviera samfällighet)<sup>1</sup>
6. Båstad ga:8 (Ranviksterassens samfällighet)
7. Båstad ga:9 och 13 (Äppledalens vägförening)
8. Västra Karup ga:2 (Västra Karups vägförening)

	2020 2021	2021 2022	2022 2023	2023 2024	2024 2025	2025 2026	2026 2027	2027 2028	2028 2029
Förslövsholm	IA/ÖK	DP och LM	Drift-start						
Hemmeslöv		IA/ÖK	DP och LM	Drift-start					
Tuvelyckan		IA/ÖK	DP och LM	Drift-start					
Östra Karup			IA/ÖK	DP och LM	Drift-start				
Grevie				IA/ÖK	DP och LM	Drift-start			
Västra Karup					IA/ÖK	DP och LM	Drift-start		
Ranviks-terrassen							IA/ÖK	DP och LM	Drift-start
Äppledalen							IA/ÖK	DP och LM	Drift-start

<sup>1</sup> Notera att Riviera samfällighet har avböjt ett kommunalt övertagande och därför inte anges i ovanstående plan.