



Plats och tid: Kommunkontoret, Astrakanen, onsdagen den 11 maj 2016 kl. 10:00-16:15

Beslutande: Bo Wendt (BP), Ordförande
Inge Henriksson (BP), 1:e vice ordförande
Ingela Stefansson (S), 2:e vice ordförande
Claes Sjögren (BP), tjänstgörande ersättare för Eddie Grankvist (BP)
Helena Stridh (BP)
Thomas Nerd (S)
Christer de la Motte (M)
Kerstin Gustafsson (M)
Daniel Olofsson (M)
Carolin Gräbner (SD)
Thomas Andersson (L)
Gösta Gebauer (C)
Uno Johansson (C)

Övriga närvarande: Hans Grönqvist (BP)
Claes Sjögren (BP)
Erik Helbl (BP)
Jessica Andersson (S)
Hans Ekwurtzel (MP)
Katarina Pelin, kommunchef
Catharina Elofsson, kanslichef
Daniel Kling, sekreterare

Utses att justera: Christer de la Motte (M), ersättare Caroline Gräbner (SD)

Justeringens plats och tid: Omedelbar justering i anslutning till sammanträdet

Sekreterare

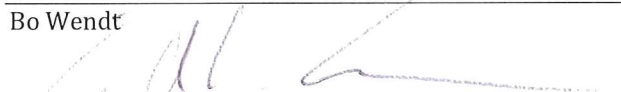

Catharina Elofsson

Paragrafer § 107

Ordförande


Bo Wendt

Justerare


Christer de la Motte

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.


Politiskt organ: Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum: 2016-05-11

Anslaget är uppsatt: Från och med 2016-05-12 till och med 2016-06-03

Förvaringsplats för protokollet: Kommunkontoret i Båstad

Underskrift


Daniel Kling



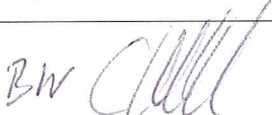
Innehållsförteckning

Kommunstyrelsen 2016-05-11

KS § 107

Dnr KS 000488/2016 - 300

Remiss - Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050

Justerandes signaturer	Utdragsbestyrkande
	

KS § 107

Dnr KS 000488/2016 - 300

Remiss - Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050

Beskrivning av ärendet	<p>Region Skåne tar fram en strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 för att tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur infrastrukturens satsningar ska kunna användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. Strategin har utgångspunkt i strategidokumentet Det öppna Skåne 2030 och Det flerkärniga Skåne och ska ange den politiska viljeinriktningen för arbetet med Skånes transportsystem och visa hur Skåne kan bidra till nationella miljö- och utvecklingsmål. Strategin för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 blir underlag för prioritering av objekt i den regionala infrastrukturplanen och nationella planen för transportsystemet och tar fram huvudinriktningen för utvecklingen av transportinfrastrukturen. Helsingborgs stad har tagit fram ett remissyttrande som tar upp många frågor och kommentarer som direkt eller indirekt påverkar Familjen Helsingborg. Vad som inte tas upp av Helsingborgs stad, som är av vikt för Båstads kommun, är vikten av kopplingar till angränsande län och dess tillväxtorter.</p>
Underlag till beslutet	<p>Tjänsteskrivelse från översiktsplanerare Kristina Bell, daterad 2016-04-11. Bilaga 1. Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050. Diskussionsunderlag. Januari 2016. Region Skåne. http://utveckling.skane.se/publikationer/strategier-och-planer/remiss-strategi-for-ett-hallbart-transportsystem-i-skane-2050/ Bilaga 2. Yttrande över Region Skånes Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 (utkast). Helsingborgs stad.</p>
Förvaltningens förslag	<ol style="list-style-type: none">1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom Helsingborgs stads yttrande om Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050.2. Båstads kommun gör ett tillägg till Helsingborgs stads yttrande om att kopplingar till angränsade län och dess tillväxtorter ska tydliggöras i strategin.3. Paragrafen justeras omedelbart och beslutet översänds till Region Skåne.
Beslut	<p>Kommunstyrelsen beslutar:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kommunstyrelsen ställer sig bakom Helsingborgs stads yttrande om Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050.2. Båstads kommun gör ett tillägg till Helsingborgs stads yttrande om att kopplingar till angränsade län och dess tillväxtorter ska tydliggöras i strategin.3. Paragrafen justeras omedelbart och beslutet översänds till Region Skåne.

Justerandes signaturer	Utdragsbestyrkande
