



Antagen av kommunfullmäktige den 20 december 1995, § 198

Antagen av länsstyrelsen den 19 januari 1996

Ändrade av länsstyrelsen den 29 juni 1998, Dnr: 478/95-401

LOKALA ORDNINGSG- OCH TRAFIKFÖRESKRIFTER FÖR BÅSTADS OCH TOREKOV'S HAMNAR

Båstads kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Båstads och Torekov's hamnar som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnarna.

2 § Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom de hamnområden som har markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan. Hamnområdena förvaltas av kommunstyrelsen i Båstads kommun, vilken också är hamnmyndighet. I Båstads hamn arrenderar Båstad Fritidshamns Ekonomiska Förening (BFEF) av kommunen ett vattenområde. Inom detta område skall dessa föreskrifter tillämpas såvitt annat ej anges i föreskrifterna. Därutöver kan BFEF utfärda interna föreskrifter som rör enbart föreningens medlemmar. Sådana föreskrifter får dock ej strida mot av kommunen utfärdade ordnings- och trafikföreskrifter för hamnarna samt av kommunen utfärdade föreskrifter för lokal allmän ordning och säkerhet på offentlig plats.

Under kommunstyrelsen utövas ledningen av verksamheten av kommunkansliet. I varje hamn finns en hamnmästare.

3 § Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Trafikbestämmelser

4 § Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada.

Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

Länsstyrelsen i Kristianstads län har den 16 maj och den 8 juni 1989 samt den 29 juni 1998 med stöd av 2 kap, 2 § sjötrafikförordningen utfärdat föreskrifter enligt följande:

1. Förbud gäller **inom pirarmarna** i hamnområdena att framföra motordriven farkost med högre fart än 3 knop.
2. Förbud gäller **utanför pirarmarna** i hamnområdena att framföra motordriven farkost med högre fart än 5 knop.

Länsstyrelsen i Kristianstads län har den 8 juni 1989 med stöd av 2 kap, 2 § sjötrafikförordningen utfärdat föreskrift om att förbud mot brädsegling (vindsurfing) föreligger inom hamnområdena.

5 § Fordonstrafik inom hamnområdena regleras i lokala trafikföreskrifter för Båstads kommun.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m

6 § Alla förtöjningsplatser inom hamnområdena förvaltas av kommunstyrelsen. Undantagna är förtöjningsplatser som ligger inom vattenområde (andelshamn) som arrenderas av Båstad Fritidshamns Ekonomiska Förening (BFEF) i Båstad.

7 § Inom hamnområde, som förvaltas av kommunstyrelsen, får fartyg endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmästaren, dock att för fartyg som tilldelats fast plats finns upprättat kontrakt som reglerar förhållandena mellan uthyrare och hyrare samt om den ordning som gäller.

8 § Uppläggning av fartyg får endast ske efter tillstånd av hamnmästaren eller såvitt gäller andelshamnen, av BFEF.

9 § Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren/ägaren se till att andra fartyg, kajer, bryggor eller liknande anläggningar och kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

Förtöjning av fartyg medelst ankare får ej ske utan hamnmästarens eller, såvitt gäller andelshamnen, BFEF:s medgivande. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt.

10 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmästaren respektive hamnmyndigheten.

11 § Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

12 § Fartyg får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten i hamnen. Vid nödläge gäller ej denna regel.

13 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmästaren om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till hamnmästaren. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

Anmälningskyldighet för skepp

14 § Om fartyg över 12 meter löa och 4 m bredd (skepp) skall anlöpa hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmästaren. Anmälan skall ske i så god tid som möjligt före fartygets ankomst.

Befälhavare skall anmäla tid för avgång till hamnmästaren senast när skeppet är klart att avgå.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m.m

15 § Gods, fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmästaren och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatu- beläggningar, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

16 § Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmästaren eller såvitt gäller andelshamnen av BFEF.

17 § Dykning och undervattensarbete får endast ske efter tillstånd av hamnmästaren eller såvitt gäller andelshamnen, av BFEF.

18 § Rundkörning av propeller vid kaj får utan hamnmästarens tillstånd, endast ske omedelbart före avgång och med sakta maskin.

19 § Den som inom hamnområdena skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmästaren.

20 § Under lastning och lossning av brandfarligt gods får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Ansvarsbestämmelser

21 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 4 § första o andra stycket, 7 - 14 §§, 15 § första stycket eller 16 - 20 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

Vid brott mot 4 § tredje och fjärde stycket gäller ansvarsbestämmelser i Sjötrafikförordningens 5 kap.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande eller förverkande.

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 januari 1996

Särskilda anvisningar för verksamheter i Båstads kommuns hamnar

Uthyrda platser, som ej för tillfället disponeras av förhyraren, får enligt gällande förhyrnings- avtal, av hamnmästaren uthyras till gästande fartyg.

Om förhyrare av fast plats inom hamnområde påträffar något annat fartyg på den plats han förhyr och själv är i behov att angöra platsen med sitt eget fartyg, skall anmälan göras till hamnmästaren. Denne skall anvisa eller förhala fartyget till annan disponibel plats. Kan ägare ej påträffas skall fartyget anmälas som upphittad och vidare direktiv från polismyndigheten inhämtas.

Vägrar någon erlagga avgift eller förtöja på den plats som tilldelats denne och något hinder ej föreligger för fartyget att förtöja där, t ex kaj skadad, uppgrundning o d, åligger det hamnmästaren att avvisa fartyget.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

På land upplagda båtar, båtvaggor och material m m skall vara bortforslat från respektive uppläggningsplats senast 1 vecka efter sjösättningsdagen, dock senast den 1 maj, för Torekovs hamn, samt den 15 maj för Båstads hamn. I annat fall kommer materialen att bortforslas till särskild uppläggningsplats på fartygsägarens bekostnad.

Fartygsägare, som önskar ha kvar sitt fartyg i hamnen efter den 31 oktober, skall innan denna tid utgå inhämta hamnmästarens tillstånd. Avgift utgår enligt fastställd taxa. Fartyg som kvarligger utan tillstånd äger hamnförvaltningen, efter erinran till fartygsägaren, omhänderta för förvaring. Fartygsägaren debiteras kostnader för upptagning, borttransportering och förvaring av fartyget.

Fiskeredskap och dylikt får endast förvaras tillfälligt på kaj m.m. för den tid det tar att lasta och lossa redskapen. För yrkesfiskare anvisar, i mån av plats, hamnmästaren plats för lådupplag, garntork och liknande ändamål.

Inom hamnområdena är, med undantag för handredskap inom särskilt upplåtna områden, fiske förbjudet.

Om förbud mot att inom hamnområde utsläppa eller utkasta olja, avfall eller annat, som kan förorsaka förorening av vattnet m m, är särskilt stadgat.

Dispens för fordonstrafik inom hamnområde

Inom inhägnat/avspärrat hamnområde, eller där förbud mot fordonstrafik råder, utfärdas parkeringstillstånd på särskilt anvisade platser av respektive hamnmästare.

Övrig trafikreglering inom hamnområde, gator och allmänna parkeringsplatser, handhas av trafik- och vägnämnden.

Passagerarfartyg skall vid på- och ilandstigning av passagerare vara förtöjt med avslagen propeller.